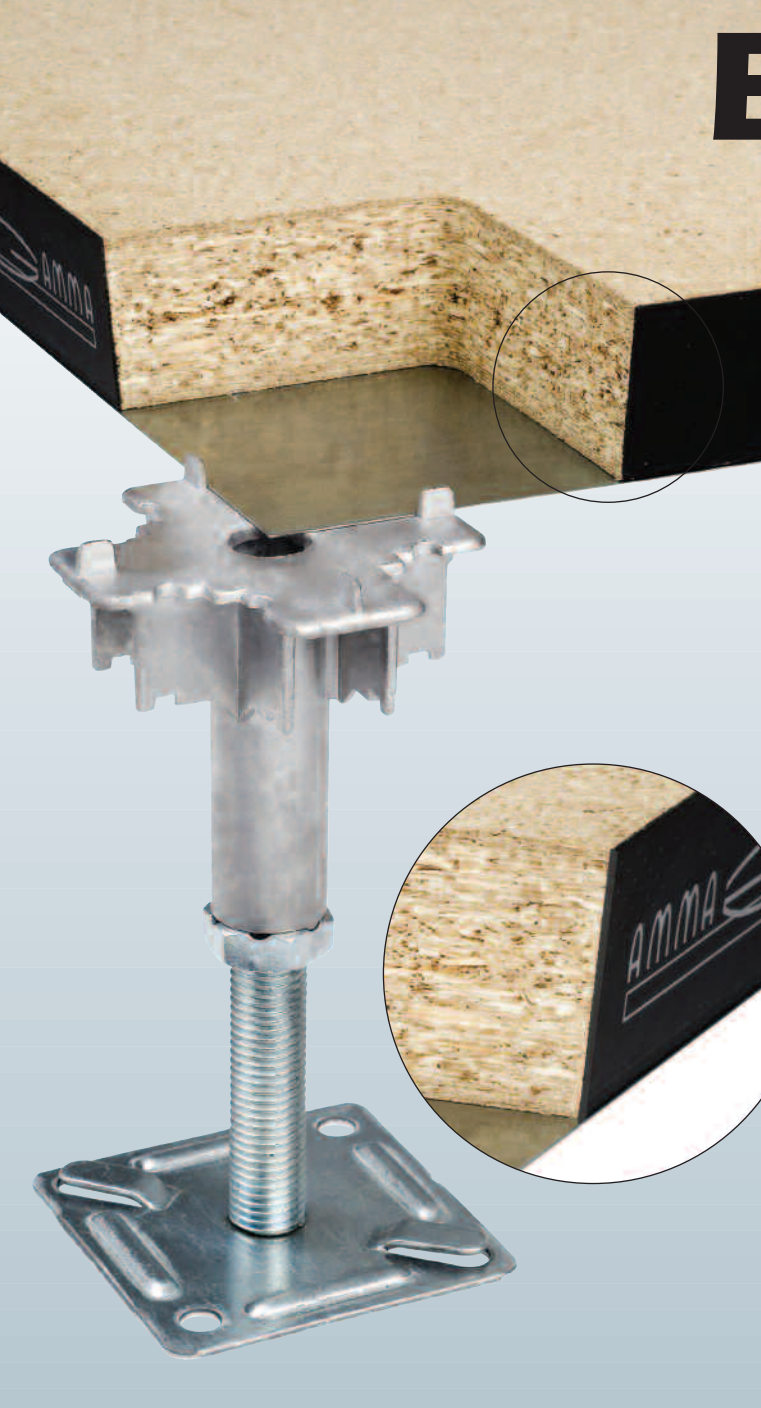


La dalle **Buropac** est destinée plus particulièrement aux bureaux et aux locaux informatiques simples. Elle convient de plus aux locaux à exigences amagnétiques. Elle peut recevoir tous les revêtements utilisables pour les planchers surélevés.



Composition

- La dalle **Buropac** est constituée :
- d'un panneau de particules de bois agglomérées à haute densité d'épaisseur 38 mm.
 - d'une feuille d'aluminium inférieure.
 - d'un placage périphérique solidement collé à chaud sur les chants du panneau de particules.

Revêtements

La dalle **Buropac** peut recevoir les revêtements suivants :

- stratifié
- textile
- vinyle
- caoutchouc
- linoléum

La dalle **Buropac** peut aussi être fournie sans revêtement.

Dimensions

Module standard : 600 mm.

Options

- tôle d'aluminium inférieure de 0,2 mm d'épaisseur.
- face supérieure vernie.

Classement au feu

La dalle **Buropac** est classée M1 (Procès verbal SME/SNPE n°13148 - 07).

Résistance électrique transversale

Elle varie selon les propriétés du revêtement de $5 \cdot 10^9$ à $2 \cdot 10^{12}$ ohms, mesurée avec le revêtement.

Acoustique

L'isolement acoustique mesuré en laboratoire entre 2 locaux contigus séparés par une cloison à forte isolation varie de 44 à 50 dBA, selon le revêtement ($D_{n,f,w}$ selon Norme NF EN ISO 140 -12).

Caractéristiques mécaniques

Buropac

Montage	Classe	Certificat
Autoportant	1A (ou 1B ou 2C)	n° 03.10.30.23
Traverses 30/15	2A (ou 3B ou 4C)	n° 03.10.30.24

NB : Un système classé **1A** est un système dont la charge de rupture est au minimum égale à 4 kN (Classe de charge 1).

Avec un coefficient de sécurité égal à 2, la charge admissible de ce système est au minimum égale à 2 kN pour une flèche inférieure à 2,5 mm (Classe de flèche A).

Voir tableaux ci-dessous pour les autres classes.

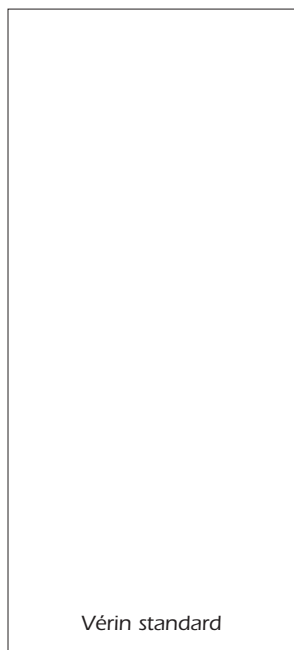
Essais effectués sous contrôle de SOCOTEC CONSULTING.

Classes de charges selon Norme Européenne NF EN 12825. Coefficient de sécurité = 2.

Classe de charge	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6
Charge de rupture	>4kN	>6kN	>8kN	>9kN	>10kN	>12kN
charge admissible	>2kN	>3kN	>4kN	>4,5kN	>5kN	>6kN

Classe de flèche	Flèche maximale
A (la plus contraignante)	2,5 mm
B	3,0 mm
C (la moins contraignante)	4,0 mm

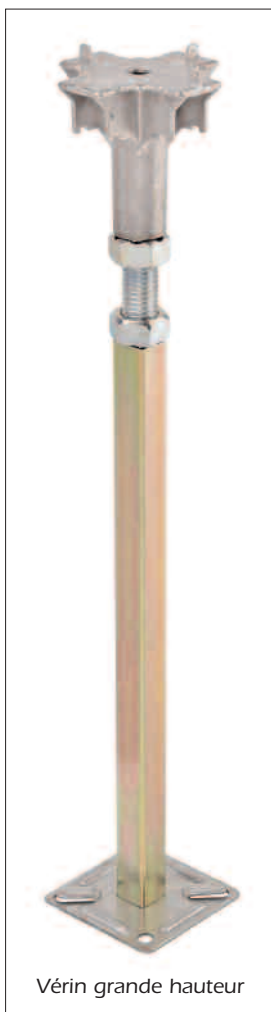
Vérins



Vérin standard



Vérin faible hauteur



Vérin grande hauteur

Les vérins sont constitués :

- d'une embase carrée en acier traité.
- d'une tige filetée en acier zingué, soudée sur l'embase.
- d'une tête cruciforme creuse en aluminium, moulée sous pression.
- d'un écrou cranté qui assure le réglage et le blocage en hauteur.

Vérin standard

Le canon de la tête a une longueur suffisante pour permettre un réglage de la hauteur dans une plage de ± 20 mm.

Les ergots de la tête de vérin assurent le centrage horizontal des dalles.

Vérins pour faible hauteur

La tête en acier embouti intègre l'écrou de réglage et permet un réglage en hauteur dans une plage de ± 7 mm.

La dalle repose sur une pastille conductrice dont les ergots assurent le centrage horizontal des dalles.

Ces vérins permettent une hauteur finie minimum de 70 mm.

Vérins pour grande hauteur (Hauteur finie > 800 mm)

Leur composition et leur dispositif de réglage sont identiques aux vérins standard mais la tige filetée, limitée à sa partie utile, prolonge un tube carré.

Mise en place des vérins

L'embase des vérins est collée au sol à l'aide d'un adhésif spécialement conçu.

L'embase des vérins peut comporter un dispositif permettant la fixation rapide et sûre de la tresse de mise à la terre.

➔ Capacité de charge des vérins

Tous nos vérins répondent aux exigences de la Norme NF EN 12825 : la charge sur un vérin doit être au moins égale à quatre fois la charge admissible du système soumis à l'essai.

Traverses



Traverses clipsables

➔ Traverses clipsables

Elles sont constituées de profils en U en acier traité.

Un embouti cranté permet de les clipser sur les têtes de vérins.

Ce dispositif procure une grande rigidité et une meilleure stabilité aux efforts horizontaux.

La hauteur des ailes est adaptée aux performances à obtenir :

- Ailes de 30 mm : type 30/15.
- Ailes de 45 mm : type 45/15.

➔ Traverses spéciales

Pontages pour conduits, gaines, trémies :

Ces traverses ou profils permettent la suppression d'un ou plusieurs vérins pour franchir les obstacles, conduits, gaines, trémies, caissons, etc ...

On admet dans ces zones une flèche de 20% supérieure à celle imposée pour le reste du plancher surélevé.