

Les dalles **Alucast** entièrement en alliage d'aluminium moulé sous pression, sont particulièrement robustes. Elles s'utilisent en milieu industriel, surtout pour les salles blanches. Elles conviennent aux locaux à exigences amagnétiques. Elles peuvent recevoir tous les revêtements souples utilisables pour les planchers surélevés.

Composition

La dalle **Alucast** pleine est constituée :

- d'un plateau répartiteur supérieur de 3 mm d'épaisseur.
- d'une double nervure périphérique renforcée.
- d'un réseau de nervures centrales.

La conception monolithique des dalles Alucast permet d'atteindre les niveaux de performances et de précision requis pour les locaux de haute technologie.

Revêtements

La dalle **Alucast**, pleine ou perforée, peut recevoir les revêtements suivants :

- vinyle
- caoutchouc

La dalle **Alucast** ajourée (**AF6**) est fournie brute ou peinte époxy.

Dimensions

Module standard : 600 mm.

Classement au feu

La dalle **Alucast**, hors revêtement, est classée M0 par nature.

Résistance électrique transversale

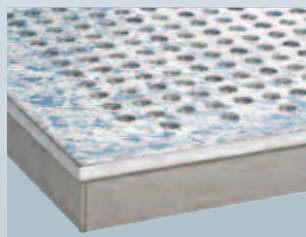
Elle varie de $5 \cdot 10^5$ à $2 \cdot 10^{12}$ ohms, selon les propriétés du revêtement.

Gamme de perforations (en % de passage libre)

- Alucast **PF1** : Dalle perforée 7 %
- Alucast **PF2** : Dalle perforée 11 %
- Alucast **PF3** : Dalle perforée 15 %
- Alucast **PF4** : Dalle perforée 22 %
- Alucast **AF6** : Dalle ajourée 60 %



Alucast **PF2** : Dalle perforée 11 %



Alucast **PF4** : Dalle perforée 22 %



Alucast **AF6** : Dalle ajourée 60 %

Caractéristiques mécaniques

	Montage	Classe	Certificat
Alucast pleine	Autoportant	6A (ou 6B ou 6C)	n°.03.10.30.13
Alucast PF4 (22%)	Autoportant	6A (ou 6B ou 6C)	n°.03.10.30.14

NB : Un système classé **6A** est un système dont la charge de rupture est au minimum égale à 12 kN (Classe de charge 6).

Avec un coefficient de sécurité égal à 2, la charge admissible de ce système est au minimum égale à 6 kN pour une flèche inférieure à 2,5 mm (Classe de flèche A).

Voir tableaux ci-dessous pour les autres classes

Essais effectués sous contrôle de SOCOTEC CONSULTING.

Classes de charges selon Norme Européenne NF EN 12825. Coefficient de sécurité = 2.

Classe de charge	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Classe 4	Classe 5	Classe 6
Charge de rupture	>4kN	>6kN	>8kN	>9kN	>10kN	>12kN
charge admissible	>2kN	>3kN	>4kN	>4,5kN	>5kN	>6kN

Classe de flèche	Flèche maximale
A (la plus contraignante)	2,5 mm
B	3,0 mm
C (la moins contraignante)	4,0 mm

31bis, rue des Longs Prés - 92100 Boulogne - Billancourt

Tél. : 33 (0)1 41 23 10 10 - Fax : 33 (0)1 41 23 10 04

Vérins



Les vérins sont constitués :

- d'une embase carrée ou ronde selon la hauteur
- d'une tige filetée en acier zingué,
- d'une tête

➔ Vérin standard

Le canon de la tête a une longueur suffisante pour permettre un réglage de la hauteur dans une plage de +/-20 mm par un écrou cranté qui assure le réglage et le blocage en hauteur. Les ergots de la tête de vérin assurent le centrage horizontal des dalles.

➔ Vérin pour faible hauteur

La tête en acier permet un réglage en hauteur dans une plage de ± 7 mm. La dalle repose sur une pastille conductrice dont les ergots assurent le centrage horizontal des dalles. Ces vérins permettent une hauteur finie minimum de 70 mm.

➔ Vérins pour grande hauteur (Hauteur finie > 800 mm)

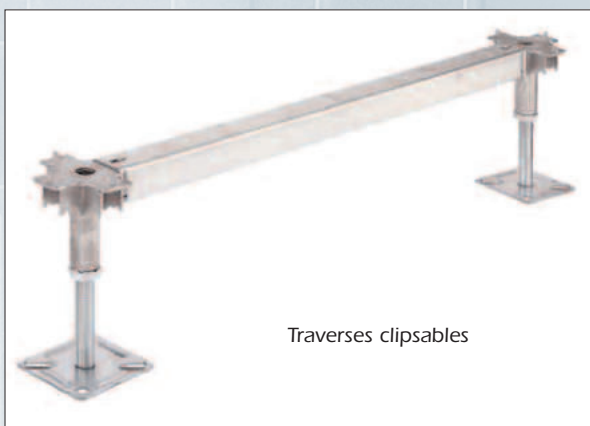
Leur composition et leur dispositif de réglage sont identiques aux vérins standard mais la tige filetée, limitée à sa partie utile, prolonge un tube rond.

➔ Mise en place des vérins

L'embase des vérins est collée au sol à l'aide d'un adhésif spécialement conçu.

L'embase des vérins peut comporter un dispositif permettant la fixation rapide et sûre de la tresse de mise à la terre.

Traverses



➔ Traverses clipsables

Elles sont constituées de profils en U en acier traité. Un embouti cranté permet de les clipser sur les têtes de vérins. Ce dispositif procure une grande rigidité et une meilleure stabilité aux efforts horizontaux.

La hauteur des ailes est adaptée aux performances à obtenir :

- Ailes de 30 mm : type 30/15.
- Ailes de 45 mm : type 45/15.

➔ Traverses spéciales

Pontages pour conduits, gaines, trémies : Ces traverses ou profils permettent la suppression d'un ou plusieurs vérins pour franchir les obstacles, conduits, gaines, trémies, caissons, etc ...

On admet dans ces zones une flèche de 20% supérieure à celle imposée pour le reste du plancher surélevé.